

# M-2060

## CONTADOR DE RPM POR VIBRACIÓN COMUNICACIÓN INALÁMBRICA

El **M-2060** permite medir la velocidad de giro de un motor sin tener que conectar pinzas de inducción ni sensores piezoeléctricos.



La medición se efectúa directamente a partir de la VIBRACIÓN DEL BLOQUE MOTOR. Así pues, el equipo funciona en **vehículos a gasolina y diesel**.

También puede medirse rpm's a partir del rizado de la batería del vehículo, para lo cual se dispone de un cable auxiliar para conectar en bornes de la batería.

El **M-2060** puede emplearse de forma autónoma (dispone de pantalla), o bien conectado a nuestros analizadores de gases y opacímetros **MOTORSENS** (conexión directa mediante el cable adecuado), de forma que las lecturas (200 a 19990 rpm) aparecen también en los displays de rpm's de estos equipos.

**En el caso de la Central MAC-2012, existe la opción de comunicarse vía radio, SIN CABLES, con las ventajas que ello proporciona.** En esta configuración, el **M-2060** se suministra con una batería recargable de NiMh (asegurando un mínimo de 10 horas de autonomía).

El equipo cuenta con entrada para una **sonda opcional de temperatura**; en ella se conecta la **sonda infrarroja (M-2071)** para mediciones de temperatura **sin contacto**. De esta forma, el equipo **M-2060** se convierte en un termómetro de última generación. Las lecturas de rpm's y temperatura se envían simultáneamente, tanto vía cable como vía radio.

LA SONDA DE TEMPERATURA ES UN ACCESORIO OPCIONAL DEL **M-2060**